

L'équipe BAJA-ÉNA s'illustre face aux équipes universitaires

Longueuil, le 7 mars 2023 – Au classement cumulatif, le groupe BAJA-ÉNA a terminé en 6^e position à l'Épreuve du Nord, les 3 et 4 février derniers, après s'être classé au 4^e rang lors des qualifications. Il en fut de même à l'épreuve d'endurance, mais la délégation avait le même nombre de points au classement que les 3 premières positions. Ce sont des résultats plus qu'enviables puisque, au total, il y avait 23 véhicules en compétition, mais un seul provenait d'un établissement collégial, soit l'École nationale d'aérotechnique (ÉNA) ! Les autres adversaires provenaient tous d'universités canadiennes et américaines; le niveau de compétition était donc très relevé.

Depuis sa première participation, en 2007, l'ÉNA a envoyé sa plus grosse délégation à l'Épreuve du Nord lors de l'édition 2023. En effet, 20 membres composaient l'équipe de l'ÉNA qui s'est rendue à la compétition tenue par l'Université Laval, à Québec, pour se mesurer à d'autres établissements académiques. L'Épreuve du Nord est une compétition qui rassemble des équipes BAJA provenant d'universités et collèges Nord-Américains. Les véhicules BAJA sont des tout-terrains conçus et construits à 100% par des étudiantes et étudiants.

« C'est une réussite totale! Même si nous ne sommes pas montés sur le podium, l'équipe est très fière de ce résultat. Nous sommes très enthousiastes et entamons dès maintenant le design et la fabrication d'un nouveau BAJA pour l'an prochain! », a mentionné Emmanuel Chalifoux, professeur en Techniques de génie aérospatial et responsable du groupe BAJA-ÉNA.

Une saison réussie

Rappelons que l'équipe BAJA-ÉNA avait terminé en 3^e place au classement général de l'OktoBAJafest, en octobre 2022, organisé par l'Université Clarkson à Colton, aux États-Unis.

« Nous sommes emballés par les résultats de notre équipe BAJA-ÉNA pour la saison 2022-2023. Permettre à plus d'une vingtaine d'étudiants et étudiantes de vivre cette expérience et de représenter l'ÉNA est une belle réussite et ça ne pourrait pas arriver sans l'engagement des membres du personnel qui les encadrent et les accompagnent », mentionne Pascal Désilets, directeur de l'École nationale d'aérotechnique.

À propos de l'École nationale d'aérotechnique

Fondée en 1964, l'École nationale d'aérotechnique (ÉNA) du cégep Édouard-Montpetit est le plus important institut d'aérotechnique au monde. Son expertise s'appuie sur le savoir-faire exceptionnel de ses employés et sur ses liens étroits avec l'industrie. Ses programmes collégiaux spécialisés en Techniques de génie aérospatial (incluant le DEC-BAC en Génie aérospatial), en Techniques de maintenance d'aéronefs et en Techniques d'avionique (incluant le DEC-BAC en Avionique) sont offerts dans ses installations d'une valeur de 110 M\$, qui comprennent 6 hangars abritant 38 aéronefs et qui sont situées sur le tarmac de l'aéroport, dans l'arrondissement Saint-Hubert.

Pour en connaître davantage sur le cégep Édouard-Montpetit et son École nationale d'aérotechnique, ses experts médias et ses activités, visitez-le cegepmontpetit.ca/salle-de-presse, ainsi que le cegepmontpetit.ca/tableau-honneur pour découvrir les prix et distinctions reçus par sa communauté collégiale.

Suivez-nous également sur les médias sociaux pour ne rien manquer : [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Twitter](#)

- 30 -

SOURCE : Juliette Constantin | juliette.constantin@cegepmontpetit.ca | Communications | cell. 450 204-8971 | cegepmontpetit.ca



Bas de vignette : Équipe BAJA-ÉNA lors de la compétition Épreuve du Nord



Bas de vignette : Bolide de l'équipe BAJA-ÉNA



Bas de vignette : Bolide de l'équipe BAJA-ÉNA