

OFFRE D'EMPLOI

Technicien(ne) en Usinage

Depuis 1993, le **Centre technologique en aérospatiale** (CTA) est un chef de file reconnu en recherche appliquée spécialisée dans le domaine aérospatial. Avec des champs d'expertise en fabrication métallique et métrologie, robotique et automatisation, composites et matériaux avancés, contrôle non destructif, développement et intégration des systèmes aéronautiques, ainsi qu'intelligence artificielle, le CTA œuvre en complémentarité avec les différents acteurs de la recherche et du transfert de technologies du Québec. Ses équipes de recherche sont formées de près de 70 ingénieurs, spécialistes et techniciens hautement spécialisés, issus des milieux industriel, universitaire et de la recherche.

Notre mission est de développer et déployer des solutions innovantes et durables pour les PME et grandes entreprises en aérospatiale.

Notre vision est d'être partie prenante importante à l'innovation, au développement durable, à la prospérité et à la pérennité du secteur aérospatial canadien.

Nos valeurs sont l'intégrité, l'excellence, la créativité, la passion, l'humilité et la bienveillance

Votre mandat

Pour son secteur Fabrication métallique et métrologie, le CTA est à la recherche d'un(e) **technicien(ne)** (poste régulier à temps plein). Vous travaillerez sur des projets stimulants et innovants dans le domaine de l'aéronautique et du spatial, et ce, avec plusieurs partenaires industriels parmi lesquels figurent les noms les plus reconnus de cette industrie majeure du Grand Montréal. Vous participerez à de nombreux projets de recherche appliquée et profiterez d'une ambiance de travail conviviale et d'outils de pointe pour livrer un travail de qualité selon les plus hauts standards de l'industrie.

Vos principales responsabilités

Le/la **technicien(ne)** se rapportera au chef de secteur Fabrication métallique et métrologie et travaillera au sein d'une équipe de recherche et développement dynamique. Vous serez appelé, entre autres, à :

- > Réaliser les projets définis par l'équipe du CTA;
- > Opérer, préparer, programmer et entretenir les centres d'usinage (CNC)
- > Planifier et réaliser la maintenance des équipements du laboratoire d'usinage;
- > Faire de la modélisation 3D;
- > Réaliser l'assemblage et l'adaptation d'équipements de fabrication;
- > Superviser le travail technique des stagiaires;
- > Identifier et participer aux activités de transfert technologique avec les entreprises;
- > Accompagner les clients dans la réalisation de leurs projets;
- > Participer à l'organisation des séminaires et colloques reliés aux activités du CTA en fabrication aérospatiale;
- > Toutes autres tâches connexes.

Votre profil

- > DEC en technicien du génie aérospatiale ou génie mécanique (ou équivalent);
- > Au min. 2 ans d'expérience professionnelle minimum en usinage;
- > Connaissance de la programmation pour l'usinage avec CATIA V5 ou MasterCam;
- > Lecture de plans et cotation fonctionnelle.

Vos atouts

- > Expérience pertinente en usinage;
- > Connaissance des logiciels Vericut, IMS;
- > Connaissances en métrologie et en maintenance.

Vos aptitudes

- > Excellente aptitude à travailler en équipe;
- > Ouverture à débattre de son point de vue;
- > Aisance avec la suite Microsoft Office;
- > Maîtrise du français et de l'anglais, à l'écrit et à l'oral.
- > Être dynamique et polyvalent, avoir le sens de l'initiative et avoir un bon esprit d'équipe;
- > Avoir un bon sens de la planification, de la rigueur, une bonne capacité d'écoute, de résolution de problèmes et d'échanger sur des enjeux techniques dans des contextes où les points de vue peuvent être divergents;

Pourquoi poursuivre votre carrière au CTA?

- > Pour travailler en recherche appliquée (TRL 4, 5, et 6), un milieu dynamique dans lequel les projets avancent à un rythme soutenu et peuvent trouver rapidement des applications réelles;
- > Pour œuvrer sur des projets directement liés à votre champ d'expertise et continuer à développer des connaissances sur ce qui vous passionne;
- > Pour collaborer avec des collègues qui sont eux aussi des experts de haut niveau dans des spécialités complémentaires à la vôtre;
- > Pour travailler sur des projets novateurs qui pourraient changer le visage de l'aéronautique et l'aérospatiale, comme la mobilité urbaine aérienne et la prochaine génération de propulseurs durables pour l'aviation commerciale;
- > Pour réseauter avec les autres acteurs en recherche appliquée ainsi qu'avec ceux qui font de la recherche fondamentale pour demeurer bien au fait du développement de technologies à plus bas TRL (participation à des conférences et formations, partie prenante de certains regroupements, collaboration avec des universités, codirection d'étudiants aux cycles supérieurs, etc.);
- > Pour avoir la possibilité d'être reconnu parmi les concepteurs si un brevet est déposé;
- > Pour profiter d'un plan de progression de carrière à l'interne.

Le CTA, un milieu de travail humain et un milieu de vie centré sur la santé et le mieux-être

- > Mesures qui favorisent vraiment la conciliation travail-vie personnelle;
- > Horaire de travail flexible de 35 heures par semaine et horaire d'été;
- > Salaire selon les qualifications et l'expérience;
- > Régime d'assurances collectives et régime de retraite après 3 mois de service;
- > Reconnaissance de l'expérience passée pour fin de vacances;
- > Treize (13) journées fériées payées par année;
- > Sept (7) journées de congé (pour maladie ou mieux-être);

- > Nombreuses initiatives favorisant la santé et le mieux-être (comité [ACTIZ](#), comité SST, comité Équité Diversité Inclusion, formations diverses, sondages pour connaître les besoins du personnel, accès à des installations sportives, etc.);
- > Accès à un stationnement et à une cafétéria.

Plus vert. Plus sécuritaire. Plus performant

Les personnes intéressées sont priées de soumettre leur curriculum vitae **avant le 16 septembre 2022** à l'adresse courriel suivante : **carrierescta@ena.ca**

Le CTA est fier d'être un employeur équitable qui a à cœur de recruter et de cultiver des ressources humaines diversifiées.

Dans ce document, le masculin désigne généralement autant les femmes que les hommes et est utilisé dans le but d'alléger le texte.

Seules les personnes retenues recevront une réponse. Une vérification judiciaire pour le programme des marchandises contrôlées sera effectuée par le CTA.