

## OFFRE D'EMPLOI

### Technicien(ne) en Robotique & Automatisation/Composites

Depuis 1993, le **Centre technologique en aérospatiale** (CTA) est un chef de file reconnu en recherche appliquée spécialisée dans le domaine aérospatial. Avec des champs d'expertise en fabrication métallique et métrologie, robotique et automatisation, composites et matériaux avancés, contrôle non destructif, développement et intégration des systèmes aéronautiques, ainsi qu'intelligence artificielle, le CTA œuvre en complémentarité avec les différents acteurs de la recherche et du transfert de technologies du Québec. Ses équipes de recherche sont formées de près de 70 ingénieurs, spécialistes et techniciens hautement spécialisés, issus des milieux industriel, universitaire et de la recherche.

**Notre mission** est de développer et déployer des solutions innovantes et durables pour les PME et grandes entreprises en aérospatiale.

**Notre vision** est d'être partie prenante importante à l'innovation, au développement durable, à la prospérité et à la pérennité du secteur aérospatial canadien.

**Nos valeurs sont** l'intégrité, l'excellence, la créativité, la passion, l'humilité et la bienveillance

#### Votre mandat

Pour ses secteurs Robotique & Automatisation et Composites et matériaux avancés, le CTA est à la recherche d'un(e) **technicien(ne)** (poste régulier à temps plein). Vous travaillerez sur des projets stimulants et innovants dans le domaine de l'aéronautique et du spatial, et ce, avec plusieurs partenaires industriels parmi lesquels figurent les noms les plus reconnus de cette industrie majeure du Grand Montréal. Vous participerez à de nombreux projets de recherche appliquée et profiterez d'une ambiance de travail conviviale et d'outils de pointe pour livrer un travail de qualité selon les plus hauts standards de l'industrie.

#### Vos principales responsabilités

Le/la **technicien(ne)** se rapportera aux chefs de secteur Robotique & Automatisation ainsi que Composites et matériaux avancés et travaillera au sein d'une équipe de recherche et développement dynamique. Vous serez appelé, entre autres, à :

- > Participer à la conception et au déploiement des systèmes d'automatisation et d'outillage pour la mise en œuvre et l'usinage/transformation des matériaux avancés, incluant les composites et les métaux;
- > Opérer des systèmes robotisés industriels pour la fabrication des matériaux avancés et des métaux sur des projets de recherche appliquée;
- > S'occuper du câblage, de l'instrumentation et de la calibration de capteurs;
- > Assembler des bancs d'essais et effectuer des tests utilisant ceux-ci;
- > Développer des schémas électriques;
- > Rédiger les rapports de tests associés aux essais réalisés;
- > Porter une assistance technique aux travaux des étudiants;
- > Toutes autres tâches connexes.

### **Votre profil**

- > Connaître différent langage de programmation PLC, Allen Bradley, Beckhoff, Omron, et autres;
- > Conception et lecture de plan électrique (AutoCad, SeeElectrical);
- > Branchement de panneaux électriques et de capteurs;
- > Programmation robot (FANUC, ABB, Mécadémique, UR);
- > Connaissance des logiciels de CAO, idéalement CATIA V5;
- > Spécialisation en systèmes robotiques;
- > DEC en électronique industriel ou en composite ou en génie mécanique;
- > Au min. 2 ans d'expérience industrielle pertinente;

### **Vos atouts**

- > Expérience pertinente avec les procédés de mise en forme des matériaux aéronautiques y compris composites;
- > Expérience pertinente en automatisation/robotisation de lignes industrielles de production;

### **Vos aptitudes**

- > Excellente aptitude à travailler en équipe;
- > Ouverture à débattre de son point de vue;
- > Aisance avec la suite Microsoft Office;
- > Maîtrise du français et de l'anglais, à l'écrit et à l'oral.
- > Être dynamique et polyvalent, avoir le sens de l'initiative et avoir un bon esprit d'équipe;
- > Avoir un bon sens de la planification, de la rigueur, une bonne capacité d'écoute, de résolution de problèmes et d'échanger sur des enjeux techniques dans des contextes où les points de vue peuvent être divergents;

### **Pourquoi poursuivre votre carrière au CTA?**

- > Pour travailler en recherche appliquée (TRL 4, 5, et 6), un milieu dynamique dans lequel les projets avancent à un rythme soutenu et peuvent trouver rapidement des applications réelles;
- > Pour œuvrer sur des projets directement liés à votre champ d'expertise et continuer à développer des connaissances sur ce qui vous passionne;
- > Pour collaborer avec des collègues qui sont eux aussi des experts de haut niveau dans des spécialités complémentaires à la vôtre;
- > Pour travailler sur des projets novateurs qui pourraient changer le visage de l'aéronautique et l'aérospatiale, comme la mobilité urbaine aérienne et la prochaine génération de propulseurs durables pour l'aviation commerciale;
- > Pour réseauter avec les autres acteurs en recherche appliquée ainsi qu'avec ceux qui font de la recherche fondamentale pour demeurer bien au fait du développement de technologies à plus bas TRL (participation à des conférences et formations, partie prenante de certains regroupements, collaboration avec des universités, co-direction d'étudiants aux cycles supérieurs, etc,;);
- > Pour avoir la possibilité d'être reconnu parmi les concepteurs si un brevet est déposé;
- > Pour profiter d'un plan de progression de carrière à l'interne.

### **Le CTA, un milieu de travail humain et un milieu de vie centré sur la santé et le mieux-être**

- > Mesures qui favorisent vraiment la conciliation travail-vie personnelle;
- > Horaire de travail flexible de 35 heures par semaine et horaire d'été;
- > Salaire selon les qualifications et l'expérience;

- > Régime d'assurances collectives et régime de retraite après 3 mois de service;
- > Reconnaissance de l'expérience passée pour fin de vacances;
- > Treize (13) journées fériées payées par année;
- > Sept (7) journées de congés (pour maladie ou mieux-être);
- > Nombreuses initiatives favorisant la santé et le mieux-être (comité [ACTIZ](#), comité SST, comité Équité Diversité Inclusion, formations diverses, sondages pour connaître les besoins du personnel, accès à des installations sportives, etc.);
- > Accès à un stationnement et à une cafétéria.

**Plus vert. Plus sécuritaire. Plus performant**

Les personnes intéressées sont priées de soumettre leur curriculum vitae **avant le 19 août 2022** à l'adresse courriel suivante : **carrierescta@ena.ca**

*Le CTA est fier d'être un employeur équitable qui a à cœur de recruter et de cultiver des ressources humaines diversifiées.*

*Dans ce document, le masculin désigne généralement autant les femmes que les hommes et est utilisé dans le but d'alléger le texte.*

*Seules les personnes retenues recevront une réponse. Une vérification judiciaire pour le programme des marchandises contrôlées sera effectuée par le CTA.*