Revue de presse

Vol du commandant Robert Piché en RV-6A

12 septembre 2012

ÉNA
ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE
Un campus du collège Édouard-Montpetit

ACTUALITÉS

Le commandant Piché pilote un avion construit par des étudiants de l'ÉNA

Le Courrier du Sud

Par Paul-André Gilbert
Mercredi 12 septembre 2012 17:07:22 HAE

Jean Laramée

Le commandant Piché peu après l'atterrissage de l'appareil à l'aéroport de Saint-Hubert.

SAINT-HUBERT - Un avion construit par les étudiants de l'École nationale d'aérotechnique (ENA) a pris son envol le 12 septembre à l'aéroport de Saint-Hubert avec le commandant Robert Piché aux commandes.

«J'ai adoré ça! Ça me ramène à mes débuts quand j'étais étudiant», s'est exclamé le célèbre pilote, peu de temps après l'atterrissage de l'aéronef.

Le commandant Piché était de passage à l'ÉNA pour donner une conférence et il a accepté de piloter le petit avion, le premier aéronef entièrement fabriqué par une institution d'enseignement technique. «Ce qui est fantastique dans cette réalisation, c'est que ce sont les étudiants de l'ÉNA qui l'ont construit de A à Z», a-t-il ajouté.

Vol

Quelques centaines d'étudiants de l'ÉNA, qui est affiliée au collège Édouard-Montpetit, s'étaient donnés rendez-vous sur le tarmac pour assister au moment historique. Le petit aéronef a décollé, a fait un survol de l'institution d'enseignement collégial, dont les installations sont situées en bordure de l'aéroport. L'avion s'est posé quelques minutes plus tard.

Parmi les étudiants qui ont assisté à l'événement, on retrouvait Thierry Fotso, qui travaille dans un de ses cours à la construction d'un deuxième RV-6. Le jeune homme, qui terminera bientôt son cours en construction aéronautique, a indiqué que la construction d'un aéronef comme le RV-6, à partir de rien, permet de mettre en pratique ce qui a été appris dans les cours.

RV-6

Les étudiants du cégep ont mis 15 ans à construire le RV-6 à partir de dessins de la compagnie américaine Van's Aircraft. Les étudiants n'ont pas seulement assemblé les pièces de l'avion ; ils ont construit chaque pièce, améliorant même certaines qui sont non-critiques.

«On a donné comme mandat aux élèves de revoir la forme tridimensionnelle de l'appareil et de progressivement redessiner, fabriquer et assembler chacune des pièces. Tout a été homologué par Transport Canada», a expliqué l'enseignant en construction aéronautique, Carl Garneau, qui a participé au projet.

L'assemblage de l'appareil a été complété en 2009. Le RV-6 a effectué 75 heures de vol à ce jour.

Commentaires des lecteurs »

Si vous possédez déjà un compte sur ce journal, connectez-vous pour ajouter vos commentaires.

En ajoutant un commentaire sur le site, vous acceptez nos termes et conditions et nos nétiquettes.

Ajouter un commentaire S'identifier

« Retour

Le commandant Piché à l'aéroport Saint-Hubert

Le désormais célèbre commandant Robert Piché, va piloter un avion RV-6A, soit un appareil construit entièrement par les étudiants de l'École nationale d'aérotechnique basée à Saint-Hubert.

Le commandant est sur place ce mercredi 12 septembre pour prendre place à bord de l'avion, le premier aéronef entièrement fabriqué par une institution d'enseignement technique du genre au Québec.

On sait qu'il a fallu une bonne quinzaine d'années pour permettre aux enseignants et aux différentes cohortes d'étudiants de construire l'appareil unique en son genre.

Avant de prendre son envol vers 13 h 45, le commandant Robert Piché doit inspecter l'appareil biplace et si la circulation aérienne le permet, il va effectuer quelques passages à basse altitude devant l'ÉNA.

Puis, le pilote va livrer ses commentaires sur l'avion.

Par Henri-Paul Raymond | 12-09-12

La rentrée se fait aussi dans les CPE 12-09-13
Le commandant Piché passe à l'ÉNA 12-09-13
Le commandant Piché à l'aéroport Saint-Hubert 12-09-12
Des couleurs attirantes pour des écoles secondaires 12-09-12
LES ÉCOLES SECONDAIRES DE LA COMMISSION SCOLAIRE DES GRANDES-SEIGNEURIES OUVRENT LEURS PORTES! 12-09-08
Du radon dans des écoles 12-09-07
Les honneurs pour Rémi Thériault 12-09-06
Un bilan plus que positif pour la formation en Service de banquet 12-09-03
Visite d'étudiants à l'hôtel de ville 12-09-03
Des milliers d'Étudiants au campus Longueuil de L'UdeS 12-08-30
La présidente de la CSP contre l'abolition des commissions scolaires 12-08-30
C'est bientôt la rentrée scolaire à la CSDGS 12-08-27
Débat électoral chez des étudiants 12-08-24
Manifestation étudiante du 22 août 12-08-23
Des policiers vont à l'école La Magdelaine 12-08-21
Un bilan plus que positif pour la formation en Service de banquet 12-08-18
Les étudiants du Collège se retrouvent en classe 12-08-15
L'AGECEM tient un vote 12-08-13
Nouvelle école primaire à Mercier 12-08-10
L'Université du 3ème âge ne fait pas la grève 12-08-09
Journée de l'emploi à la CSMV 12-07-23
Saint-Bruno-de-Montarville acceuille deux étudiantes françaises pour

« Retour

Le commandant Piché passe à l'ÉNA

Le commandant Robert Piché a été impressionné par l'avion RV-6A entièrement construit par les étudiants de l'École Nationale d'Aérotechnique.

Le célèbre pilote était en visite à Saint-Hubert, le 12 septembre, pour piloter le premier biplace construit en totalité dans un établissement d'enseignement technique.

Il en a profité pour l'inspecter et pour s'adresser aux étudiants réunis pour le rencontrer.

Après son vol à bord de l'appareil, Robert Piché s'est dit enthousiaste face à l'avenir des étudiants de l'ÉNA.

Les quelque 1200 étudiants, professeurs et techniciens qui ont travaillé une quinzaine d'année sur le projet ont été honorés de la visite du commandant Piché, affirme l'enseignant au département de construction, Carl Garneau.

Il ajoute que ce premier aéronef n'est pas le dernier construit par les étudiants de l'ÉNA, la construction d'un autre appareil est déjà entamée.

Par Alexandra Piché | 12-09-13

Des porteurs de lentilles recherchés 12-09-16
Un conseiller pédagogique de la CSP au Conseil supérieur de l'éducation 12-09-16
La rentrée se fait aussi dans les CPE 12-09-13
Le commandant Piché passe à l'ÉNA 12-09-13
Le commandant Piché à l'aéroport Saint-Hubert 12-09-12
Des couleurs attirantes pour des écoles secondaires 12-09-12
LES ÉCOLES SECONDAIRES DE LA COMMISSION SCOLAIRE DES GRANDES-SEIGNEURIES OUVRENT LEURS PORTES! 12-09-08
Du radon dans des écoles 12-09-07
Les honneurs pour Rémi Thériault 12-09-06
Un bilan plus que positif pour la formation en Service de banquet 12-09-03
Visite d'étudiants à l'hôtel de ville 12-09-03
Des milliers d'Étudiants au campus Longueuil de L'UdeS 12-08-30
La présidente de la CSP contre l'abolition des commissions scolaires 12-08-30
C'est bientôt la rentrée scolaire à la CSDGS 12-08-27
Débat électoral chez des étudiants 12-08-24
Manifestation étudiante du 22 août 12-08-23
Des policiers vont à l'école La Magdelaine 12-08-21
Un bilan plus que positif pour la formation en Service de banquet 12-08-18
Les étudiants du Collège se retrouvent en classe 12-08-15
L'AGECEM tient un vote 12-08-13
Nouvelle école primaire à Mercier 12-08-10
L'Université du 3ème âge ne fait pas

ACTUALITÉ

PREMIER VOL

Pour un avion fabriqué à l'École nationale d'aérotechnique

AGENCE QMI
Publié le: mercredi 12 septembre 2012, 20H42 | Mise à jour: mercredi 12 septembre 2012, 20H53

PHOTO AGENCE QMI / ARCHIVES

L'aéroport de Saint-Hubert.

SAINT-HUBERT- C'est le commandant Robert Piché, célèbre pour son atterrissage d'urgence aux Açores en 2001, qui a piloté le premier avion à sortir des ateliers de l'École nationale d'aérotechnique de Saint-Hubert.

L'avion de plaisance pèse près de 300 kilos, sa vitesse de pointe est de 340 km/h et son autonomie de vol est de 3 h 30. Le commandant Piché en était à sa première expérience avec un manche plutôt qu'une commande de vol.

« Ça m'inquiétait un petit peu. J'appréhendais parce que c'est un manche à balai et je n'ai jamais piloté un avion avec un manche à balai », a dit le commandant Piché.

L'appareil a été totalement revu par les étudiants, qui en ont même amélioré certaines composantes. Pour eux, c'est une fierté de voir la concrétisation de 15 ans de travail.

« On est parti de feuilles brutes de métal pour les fabriquer. On les a envoyées dans les fours, on les a fait tremper. Toute la portion fabrication et correction, c'est nous qui la faisons », explique David Lavoie-Lacerte, étudiant à l'ÉNA.

Maintenant que l'École nationale d'aérotechnique a réalisé son premier avion à partir de plans existants, la prochaine étape pourrait être la création de son propre aéronef.

Quant au commandant Piché, il était très heureux de son expérience.

« Ça me remet dans l'aviation, ce pour quoi je suis devenu pilote. Nous, quand on pilote de gros avions, nous sommes portés à oublier que c'est la passion qui nous a amenés là. Et quand on a la chance et le privilège de voler sur des petits avions de même, ça me ramène à la passion du début, quand j'ai commencé à piloter, quand j'étais étudiant », conclut le pilote.

Vos commentaires

En commentant sur ce site, vous acceptez nos conditions d'utilisation et notre netiquette.

Les commentaires sont modérés. Vous pouvez également signaler aux modérateurs des commentaires que vous jugez inappropriés en utilisant l'icône.

VOTRE VIE

LE NOUVEAU iPHONE 5

PASCAL FORGET

P. 41

GOLF

MAUDE-AIMÉE LEBLANC

Quelle prolongation !

P. 97

journaldemontreal.com

BLOGUES

BENOÎT GIROUARD

Dans une série de six billets publiés sur son blogue, Benoît Girouard, président de l'Union Paysanne, entreprend aujourd'hui de démystifier la croyance selon laquelle l'agriculture chimique serait aussi « mieux » que l'agriculture bio.

blogues.journaldemontreal.com/benoitgirouard

Sommaire

Arts et spectacles	48	Météo	68
Bandes dessinées	65	Mots abeille	66
Bourse	40	Mot caché	66
Brulotte, Rodger	34	Mots croisés	67
Décès	72 à 75	Mots débrouillés	67
Deschâtelets, Louise	45	Opinions	25 à 27
En 5 minutes	19	Pause café	66 et 67
Horaire cinéma	59	Petites annonces	62
Horaire télé	56	Sudoku	66
Horoscope	69	Votre Argent – Affaires	36
Loteries	12	Votre Vie	41

CONTACTS

Abonnements, domicile : 514-332-3890

Extérieur, sans-frais : 1-800-361-9415

Les Petites Annonces : 514-888-8888 1-888-216-9999

Rédaction et publicité : 514-521-4545 1-800-521-4545

Décès et mémoriel : 514-525-1149

Emplois et formation : 514-599-5858

MÉTÉO

LOTERIE

Avez-vous gagné?

PHOTOS AGENCE QMI, PAUL-ANDRÉ GILBERT

PICHÉ PILOTE UN AVION FAIT PAR DES ÉTUDIANTS

Un avion construit par les étudiants de l'École nationale d'aérotechnique (ÉNA) a pris son envol le 12 septembre à l'aéroport de Saint-Hubert avec le commandant Robert Piché aux commandes. « J'ai adoré ça! Ça me ramène à mes débuts quand j'étais étudiant », s'est exclamé le célèbre pilote, peu de temps après l'atterrissage de l'aéronef. Le commandant Piché était de passage à l'ÉNA pour donner une conférence et il a accepté de piloter le petit avion, le premier aéronef entièrement fabriqué par un établissement d'enseignement technique. « Ce qui est fantastique dans cette réalisation, c'est que ce sont les étudiants de l'ÉNA qui l'ont construit de A à Z », a-t-il ajouté. Quelques centaines d'étudiants de l'ÉNA, qui est affiliée au collège Édouard-Montpetit, s'étaient donné rendez-vous sur le tarmac pour assister au moment historique. – *Paul-André Gilbert, Agence QMI*

SUR FACEBOOK

Une photo qui inquiète

■ Pauline Marois dépeinte comme un chef nazi

Un photomontage, qui dépeint la chef du Parti québécois Pauline Marois en nazie, crée des remous sur Facebook. L'entourage de la première ministre élue a confirmé que l'affaire « est entre les mains de la Sûreté du Québec, qui surveille le dossier de près. »

CHARLES LECAVALIER

Agence QMI

Le photomontage, mis en ligne par MontrealOfficial.ca, est accompagné du commentaire en anglais : « De combien de temps aura-t-elle besoin

800 « J'aime », 300 partages et 1 000 commentaires. Selon un observateur des médias sociaux au Québec, autant de réactions pour une image est hors du commun.

« Gros manque de respect pour la première femme première ministre », affirme un jeune homme. D'autres déplorent le manque de jugement historique. « J'ose croire que cette personne ne connait rien à l'histoire des Juifs, des nazis et surtout de notre propre histoire », écrit une femme.

Incitation à la haine

Certains internautes accusent même les personnes qui sont à l'origine de la photo d'incitation à la haine. « Fran-

BUDG

Du inf dé

SARAH-

Le Journ

L'ar teracti budget écoles, plaigne riel dés « On gets in scolair baissé vée de

ALAIN

Préside

placer. cessair pour av par cla tériel à

Boycot

À l'É çois-Pe seigna l'impla « No techn qu'il y sants » gnant « Le nique gnants propre voir u portab sur de gique d bleaux d'autre « La technol commu affirme des sy Manon

Le commandant Piché teste un biplace construit par des étudiants de l'ÉNA

Publié le 12 Septembre 2012
Daniel Hart

L'École nationale d'aérotechnique a invité le commandant Robert Piché, connu pour avoir réussi sans faille un atterrissage d'urgence en 2001, à faire un essai d'un avion deux places ayant été construit par les étudiants de cette institution d'enseignement.

Le petit aéronef de type RV-6A a déjà 75 heures de vol à son carnet. Au terme de ce test qui a duré une demi-heure mercredi après-midi, le pilote était visiblement heureux des résultats. S'adressant aux jeunes, il s'est dit très satisfait de l'expérience et a félicité les étudiants pour cette réalisation.

Firefox Fichier Édition Affichage Historique Marque-pages Outils Fenêtre Aide — ven. 14 sept. 12:50

MédiaSud

Le commandant Piché teste un ... | MédiaSud

mediasud.ca

ACCUEIL | À PROPOS | MISSION ET OBJECTIFS | PARTENAIRES | COLLABORATEURS | POUR NOUS REJOINDRE | POLITIQUES | LISTE DE DIFFUSION | FIL RSS

mediasud.ca
Le premier portail communautaire au Québec

Dessinons ensemble l'avenir de notre ville ! longueuil Plan de développement durable

ACTUALITÉ | ARTS, CULTURE ET PATRIMOINE | ÉCONOMIE ET EMPLOI | FAITS DIVERS ET JUSTICE | SPORTS ET LOISIRS

Accueil

mediasud.ca Cyber journal | Radio Matin | POINT SUD Scoop

Cyberjournal du 13 septembre 2012

<< Bulletin précédent

Daniel Lemire, en spectacle pour Action Dignité de Saint-Hubert

14 septembre 2012 - Jacques Marchand

Action Dignité de Saint-Hubert, qui aide les plus démunis de notre société, lance sa campagne de financement. Le 19 octobre prochain l'humoriste Daniel Lemire offre un spectacle bénéfice à l'auditorium de l'école Monseigneur Parent à Saint-Hubert. [+]

Toute l'actualité

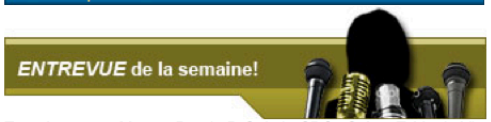
Liens

affaires mediasud.ca
POINT SUD

De jour en jour

Septembre 2012

D	L	M	M	J	V	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						



Entretien avec : Maryse Drouin D.G de la CDC . Sujet : Table de Vie de quartier

Archives

Recomptage judicaire dans La Prairie vendredi au Palais de justice de Longueuil

13 septembre 2012 - Maurice Giroux

POINT SUD le journal communautaire de la Rive-Sud

Arts, culture et patrimoine

TVA NOUVELLES
Membre du Groupe TVA | QUEBECOR MEDIA

Piloté par le commandant Robert Piché

Premier vol pour un avion fait à l'École nationale d'aérotechnique

Première publication 12 septembre 2012 à 19h07

Recommander 62 Tweet 3

TVA Nouvelles

C'est le commandant Robert Piché, célèbre pour son atterrissage d'urgence aux Açores en 2001, qui a piloté le premier avion à sortir des ateliers de l'École nationale d'aérotechnique de Saint-Hubert.

L'avion de plaisance pèse près de 300 kilos, sa vitesse de pointe est de 340 km/h et son autonomie de vol est de 3h30. Le commandant Piché en était à sa première expérience avec un manche plutôt qu'une commande de vol.

«Ça m'inquiétait un petit peu. J'appréhendais parce que c'est un manche à balai et je n'ai jamais piloté un avion avec un manche à balai», a dit le commandant Piché.

L'appareil a été totalement revu par les étudiants, qui en ont même amélioré certaines composantes. Pour eux, c'est une fierté de voir la concrétisation de 15 ans de travail.

«On est parti de feuilles brutes de métal pour les fabriquer. On les a envoyées dans les fours, on les a fait tremper. Toute la portion fabrication et correction, c'est nous qui la faisons», explique David Lavoie-Lacerte, étudiant à l'ÉNA.

Maintenant que l'École nationale d'aérotechnique a réalisé son premier avion à partir de plans existants, la prochaine étape pourrait être la création de son propre aéronef.

Quant au commandant Piché, il était très heureux de son expérience.

«Ça me remet dans l'aviation, ce pour quoi je suis devenu pilote. Nous, quand on pilote de gros porters, on est portés à oublier que c'est la passion qui nous a amenés là. Et quand on a la chance et le privilège de voler sur des petits avions de même, ça me ramène à la passion du début, quand j'ai commencé à piloter, quand j'étais étudiant», conclut le pilote.

Safari Fichier Édition Présentation Historique Signets Développement Fenêtre Aide — ven. 14 sept. 12:08

Premier vol pour un avion fait à l'École nationale d'aérotechnique

http://tvanouvelles.ca/lcn/infos/regional/montreal/archives/2012/09/20120912-190738.html

Premier vol pour un avion fait à l'...

canoe.ca | ACTUALITÉS — Actualités | Automobile | Petites annonces | Emplois | Immobilier | Rencontres

TVA NOUVELLES

L'ÉVÉNEMENT MÉGA-SOLDE ANNUEL MAZDA — 0% DE FINANCEMENT — JUSQU'À 2 000$ DE RABAIS À LA SIGNATURE — VOIR LES OFFRES LOCALES

ACTUALITÉ | RÉGIONS | INTERNATIONAL | SPORTS | CULTURE | ARGENT | VIDÉOS | HÉLICOPTÈRE | QUÉBEC 2012

MONTOPO

RÉGION - MONTRÉAL

22°C Montréal — Changer la ville

VIDÉOTRON — Restaurants — Montréal

Piloté par le commandant Robert Piché

Premier vol pour un avion fait à l'École nationale d'aérotechnique

Première publication **12 septembre 2012 à 19h07**

Recommander 6 — Tweet 3

TVA Nouvelles

C'est le commandant Robert Piché, célèbre pour son atterrissage d'urgence aux Açores en 2001, qui a piloté le premier avion à sortir des ateliers de l'École nationale d'aérotechnique de Saint-Hubert.

L'avion de plaisance pèse près de 300 kilos, sa vitesse de pointe est de 340 km/h et son autonomie de vol est de 3h30. Le commandant Piché en était à sa première expérience avec un manche plutôt qu'une commande de vol.

«Ça m'inquiétait un petit peu. J'appréhendais parce que c'est un manche à balai et je n'ai jamais piloté un avion avec un manche à balai», a dit le commandant Piché.

L'appareil a été totalement revu par les étudiants, qui en ont même amélioré certaines composantes. Pour eux, c'est une fierté de voir la concrétisation de 15 ans de travail.

«On est parti de feuilles brutes de métal pour les fabriquer. On les a envoyées dans les fours, on les a fait tremper. Toute la portion fabrication et correction, c'est nous qui la faisons», explique David Lavoie-Lacerte, étudiant à l'ÉNA.

Maintenant que l'École nationale d'aérotechnique a réalisé son premier avion à partir de plans existants, la prochaine étape pourrait être la création de son propre aéronef.

Quant au commandant Piché, il était très heureux de son expérience.

«Ça me remet dans l'aviation, ce pour quoi je suis devenu pilote. Nous, quand on pilote de gros porters, on est portés à oublier que c'est la passion qui nous a amenés là. Et quand on a la chance et le privilège de voler sur des petits avions de même, ça me ramène à la passion du début, quand j'ai commencé à piloter, quand j'étais étudiant», conclut le pilote.

Facebook Twitter Envoyer Imprimer

RSS - Toutes les nouvelles »

Dans cette section

Hausse record du prix de l'essence
Une heure de route pour faire le plein

Désindustrialisation
Richard Deschamps y va d'une réplique cinglante

Montréal
Louise Harel s'inquiète du départ des industries

Bris sur les chantiers routiers
Une fortune pour les contribuables!

À 2 ans et 11 mois
Marie-Thaïs, emportée par le cancer

Le 11 novembre prochain
Il y aura élection partielle à Rivière-des-Prairies

BOSE
Profitez de votre musique comme jamais auparavant
En savoir plus
Casque QuietComfort® 15
Acoustic Noise Cancelling®

REVOIR LE TVA NOUVELLES

facebook
TVA nouvelles
J'aime
TVA nouvelles
Marie-Thaïs, une petite fille qui luttait contre le cancer depuis les tous premiers mois de sa vie est morte le 10 septembre 2012, à l'âge de 2 ans et 11 mois. Ses parents, Élise Sansoucy et Benjamin Gagnon s'accrochaient à l'espoir qu'elle puisse recevoir une greffe de sang de cordon provenant de son petit frère, Damien-Éloi. La famille invite ceux qui ont été touchés par
94,641 personnes aiment TVA nouvelles.
Allye Mimi Keven Catherir Johanne
Marc Julie Sylvie Jean Luc Gilles

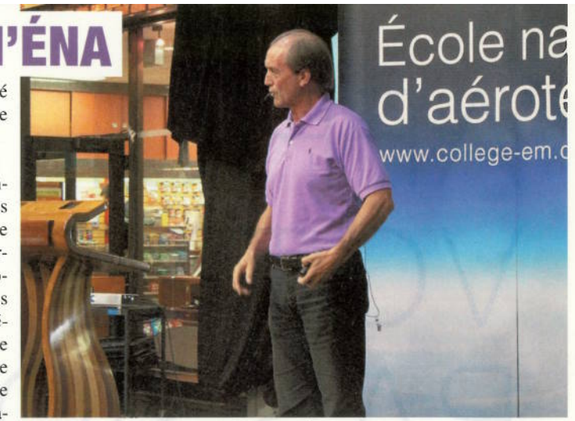
TVA nouvelles sur Facebook

Suivez nos journalistes sur Twitter

Les manchettes — Les plus populaires

Le commandant Robert Piché à l'ÉNA

Par Pierre Gillard



Tout le monde se souvient de cet atterrissage en vol plané d'un Airbus A330 d'Air Transat aux Açores suite à une panne de carburant causée par une fuite au-dessus de l'Atlantique durant la nuit du 23 au 24 août 2001. Le pilote aux commandes de cet avion ce soir-là était Robert Piché qui a ainsi sauvé la vie de 306 personnes. Dans les jours qui ont suivi, les médias ont propulsé Robert Piché à l'avant-scène tour à tour comme héros national, puis, après avoir été fouiller dans son passé, comme ancien trafiquant de drogue ayant été incarcéré aux États-Unis. Bien mal leur en a pris, car au Québec, c'est sa première image de pilote hors du commun que les gens ont retenu de lui. Pour ma part, après avoir lu et vu différents documents au sujet de l'origine du problème de fuite et de sa gestion dans le cockpit, je m'étais fait une idée cinglante de technicien et d'ingénieur, sans appel possible : pourquoi avoir agit de mémoire en appuyant sur le bouton de transfert de carburant sans évaluer la cause du débalancement de carburant entre les réservoirs des deux ailes (voir rapport en lien ci-après) ? Toutefois, le 4 février de cette année, j'ai eu l'occasion d'assister à une première conférence de Robert Piché et c'est là que les facteurs humains qui ont prévalu dans la gestion de l'incident me sont apparus et sont venus largement nuancer l'idée bien cartésienne que je m'en étais faite. Par la suite, j'ai rencontré Robert Piché à quelques autres occasions et à chaque fois, je me suis trouvé face à quelqu'un de profondément humain. Mon collègue Carl Garneau ayant eu le même sentiment à son propos, nous nous sommes dits qu'il fallait impérativement que Robert Piché vienne parler à nos étudiants de l'École nationale d'aérotechnique.

C'est ainsi que, le mercredi 12 septembre 2012 vers 10h45, nous accueillons le commandant Piché à l'entrée de l'école dans le cadre d'une activité organisée par le groupe étudiant «Aéro-ÉNA». Une fois certains détails techniques réglés au sujet de la conférence devant se donner durant la pause de midi, j'ai le privilège de servir de guide à notre invité pour une visite de l'école qui débute par quelques laboratoires d'avionique. Nous continuons ensuite par les locaux militaires et les hélicoptères Bell CH-146 Griffon de l'EITA pour terminer par les hangars de l'ÉNA. En chemin, je propose à Robert Piché de monter à bord de notre Canadair Challenger C-FBEI. Instinctivement, il s'installe à gauche dans le *cockpit*. Pour ma part, je prends place dans le siège de droite. Il s'agit pour moi d'un moment assez unique; je suis assis dans le même cockpit que ce pilote extraordinaire et lui explique les particularités des systèmes avioniques de l'avion probablement assez différentes technologiquement de l'Airbus A330 qu'il a l'habitude de piloter !

Pour le repas du midi, nous avons opté pour une formule conviviale où se trouvent assis à la même table autour du commandant Piché quelques étudiants, des professeurs, des membres du personnel ainsi qu'un représentant de la direction. Une fois de plus, lors de nos échanges, ce sont les aspects humains de sa vie et de sa carrière qui sont évoqués. En parlant du film «Piché, entre ciel et terre» où il est incarné par Michel Côté, lorsque je lui demande quel est son sentiment de se voir interprété par quelqu'un d'autre, il me dit fort humblement : *«je ne peux pas répondre à ça; je suis quelqu'un du peuple et je n'ai pas de réponse à cette question»*.

Au terme du repas, nous descendons à l'Agora où Robert Piché entame sa conférence face à un public d'environ 200 étudiants, professeurs et membres du personnel de l'ÉNA. Durant plus d'une heure, en tant que brillant orateur, il captive l'attention de son auditoire par le récit des événements ayant mené à son atterrissage spectaculaire aux Açores 11 ans plus tôt. Puis, Carl et moi, avons l'honneur de lui remettre un souvenir de son passage à l'ÉNA sous la forme d'un petit moteur monocylindre fonctionnel muni d'une hélice et entièrement réalisé sur les machines-outils de l'école.

Mais Robert Piché n'est pas encore au bout de sa journée à l'ÉNA. En effet, il effectue en début d'après-midi un vol en double-commande sur notre RV-6A en compagnie de Claude Hélie, une autre grosse pointure de l'aviation québécoise qui a été le pilote d'essai de cet avion entièrement réalisé par les étudiants, les professeurs et les techniciens de l'école. Une foule d'étudiants est présente pour l'événement de même que les médias, invités pour la circonstance. Je vous propose de lire à ce sujet le communiqué diffusé par mes collègues des communications sur le site du collège et pour lequel vous trouverez un lien ci-après. Juste avant de mettre le moteur en route, un journaliste, se croyant probablement fort brillant, demande à Robert Piché s'il a vérifié qu'il y avait assez de carburant pour effectuer le vol. Nullement choqué par la question, il répond tout simplement avec humour : «cet avion est capable de planer aussi bien qu'un Airbus A330 !» Bien évidemment, c'est cet extrait-là qui sera diffusé aux nouvelles de TVA alors que d'autres séquences auraient été probablement plus appropriées.

De retour sur le plancher des vaches, Robert Piché passe encore plus d'une demi-heure à se faire prendre en photo tantôt avec l'un, tantôt avec l'autre, à signer des autographes, tout ceci en ayant un sourire et quelques mots sympathiques pour chacun. Vraiment, Monsieur Piché, vous m'impressionnez !

Photos prises lors de la visite du commandant Piché à l'ÉNA.
http://pierregillard.zenfolio.com/ae20120912

Blogue de Pierre Gillard :
http://www.pierregillard.com/blog/index.html

Le commandant Piché pilote un avion construit par des étudiants de l'ÉNA

Paul-André GILBERT • *paul-andre.gilbert@quebecormedia.com*

Photos : Jean Laramée

Le commandant Robert Piché, peu après l'atterrissage de l'appareil RV-6 de l'ÉNA, à l'aéroport de Saint-Hubert.

Un avion construit par les étudiants de l'École nationale d'aérotechnique (ÉNA) a pris son envol le 12 septembre à l'aéroport de Saint-Hubert, avec le commandant Robert Piché aux commandes.

«J'ai adoré ça! Ça me ramène à mes débuts quand j'étais étudiant», s'est exclamé le célèbre pilote, peu de temps après l'atterrissage de l'aéronef.

Le commandant Piché était de passage à l'ÉNA pour donner une conférence et il a accepté de piloter le petit avion, le premier aéronef entièrement fabriqué par une institution d'enseignement technique. «Ce qui est fantastique dans cette réalisation, c'est que ce sont les étudiants de l'ÉNA qui l'ont construit de A à Z», a-t-il ajouté.

Vol

Quelques centaines d'étudiants de l'ÉNA, qui est affiliée au collège Édouard-Montpetit, s'étaient donné rendez-vous sur le tarmac pour assister à ce moment historique.

Le petit aéronef a décollé, a fait un survol de l'institution d'enseignement collégial, dont les installations sont situées en bordure de l'aéroport, et s'est posé quelques minutes plus tard.

Parmi les étudiants qui ont assisté à l'événement, on retrouvait Thierry Fotso, qui travaille dans un de ses cours à la construction d'un deuxième RV-6. Le jeune homme, qui terminera bientôt son cours en construction aéronautique, a indiqué que la construction d'un aéronef comme le RV-6, à partir de rien, permet de mettre en pratique ce qui a été appris dans les cours.

RV-6

Les étudiants ont mis 15 ans à construire le RV-6 à partir de dessins de la compagnie américaine Van's Aircraft. Ils n'ont pas seulement assemblé les pièces de l'avion; ils ont construit chaque pièce, améliorant même certaines qui sont non-critiques.

«On a donné comme mandat aux élèves de revoir la forme tridimensionnelle de l'appareil et de progressivement redessiner, fabriquer et assembler chacune des pièces. Tout a été homologué par Transport Canada», a expliqué l'enseignant en construction aéronautique Carl Garneau, qui a participé au projet.

L'assemblage de l'appareil a été complété en 2009. Le RV-6 a effectué 75 heures de vol à ce jour.

PLUS DE PHOTOS
www.lecourrierdusud.ca